



Lena Stoffel : Pour la professionnelle du freeride, le camping hivernal est un rêve - mais il faut être préparé et tenir compte de certaines choses.

Crédit photo : SUNLIGHT

Nos astuces pour réussir vos escapades hivernales en camping-car ou camper van.

8 conseils pour ne pas être pris au dépourvu.

Partir au ski en camping-car ou en camper van ? Ces véhicules vous permettent de profiter des meilleurs emplacements enneigés en toute flexibilité. Ils sont modernes et parfaitement équipés pour toutes les saisons. Pourtant, en hiver il vous faut anticiper de nombreux points avant de partir. Lena Stoffel, freerideuse professionnelle et membre de la SUNLIGHT Adventure Crew, nous apporte ses conseils pour un camping hivernal réussi.

„ Pour une sportive comme moi à l'affût de la neige, le camper van est la solution idéale. Je suis très flexible, tout est à ma disposition à bord du véhicule. Je peux profiter des plus beaux spots. Le camping hivernal est souvent mal perçu pourtant c'est un réel bonheur. Il faut être prudent et veiller à respecter certains points.“

Lena Stoffel, Freerideuse

1. Chauffage

Une bonne alimentation en gaz est essentielle pour le camping hivernal. Les bouteilles doivent être suffisamment remplies. Elles alimentent aussi bien le chauffage que l'eau chaude et les plaques de cuisson. Le chauffage permet non seulement de maintenir une température agréable dans le véhicule, mais aussi d'éviter que le réservoir d'eau propre ne gèle.

Dans la flotte SUNLIGHT, les chauffages fonctionnent avec des bouteilles de gaz propane de 2 x 13 litres (à l'exception du CLIFF 601, qui est équipé de 2 bouteilles de 5 litres). Selon la température extérieure et la taille du véhicule, une bouteille suffit pour deux à cinq jours en hiver.

Mon conseil : il est indispensable de vérifier régulièrement les réserves de gaz !



La gamme camper van de SUNLIGHT est disponible en option avec le réservoir eaux usées isolé et chauffé pour l'hiver.
Crédit photo : SUNLIGHT



Bonjour la poudreuse ! Avec son camper van, la skieuse Lena Stoffel bénéficie d'une flexibilité maximale et peut se rendre directement sur les meilleurs spots.
Crédit photo : SUNLIGHT

2. Compatibilité hivernale

Tous nos modèles Sunlight sont adaptés à l'hiver, c'est à dire qu'ils sont équipés de chauffage et isolés contre le froid. La gamme camper van propose une option réservoir eaux usées isolé et chauffé. Les pneus hiver sont bien entendu obligatoires sur chaque véhicule.

Important : si l'on n'est pas sûr que les routes seront déneigées jusqu'au lieu de stationnement ou si l'on part en vacances de ski en passant par des cols, il est indispensable d'avoir des chaînes à neige dans ses bagages.

3. Contrôle du réservoir d'eau

L'eau est un sujet important pour le camping hivernal. Pour les véhicules adaptés à l'hiver, il faut s'assurer que les conduites d'eau ne gèlent pas lorsque les températures sont proches de zéro ou négatives. Le réservoir d'eau propre est protégé du gel par le chauffage à bord. Pour les conduites d'eau, il est recommandé de vérifier, selon le modèle, si elles ne risquent pas de geler.

Mon conseil : remplir le réservoir plutôt aux 2/3, car l'eau met ainsi plus de temps à geler et les mouvements dans le véhicule empêchent le gel.

4. Détecteur de gel

Les chauffe-eau des camping-cars et des camper vans adaptés à l'hiver sont équipés d'un dispositif de protection contre le gel. Cela signifie que le chauffage est équipé d'une vanne antigel qui s'ouvre automatiquement et laisse l'eau s'écouler avant qu'elle ne gèle.

Mon conseil : en période de froid extrême, allumer le chauffage à bord une heure avant le remplissage d'eau afin d'éviter que le détecteur de gel ne s'active.

5. Economie d'énergie

En hiver, la consommation d'électricité est plus élevée qu'en été. Il fait nuit plus tôt et on passe beaucoup plus de temps dans le véhicule. Il est donc conseillé de se brancher sur une prise extérieure, car la batterie de bord est moins performante lorsque les températures sont inférieures à zéro.

C'est pourquoi, lorsque je voyage avec un camping-car SUNLIGHT (et non avec le CLIFF), je fais fonctionner le réfrigérateur sur courant externe dès que j'ai un raccordement électrique, afin d'économiser le gaz pour le chauffage. Avec mon camper van, le réfrigérateur fonctionne de toute façon exclusivement à l'électricité.

6. Rester au sec

SUNLIGHT équipe ses intégraux, profilés, vans et capucines de soutes arrière adaptées à la taille du véhicule. Celles-ci offrent non seulement beaucoup de place pour emporter toutes ses affaires, mais conviennent également pour faire sécher l'équipement de ski ou les vêtements humides. Lorsqu'on range ses affaires dans la soute arrière, l'humidité ne pénètre pas dans l'habitat. Et en hiver, la règle générale à bord est d'aérer régulièrement pour éviter la condensation et l'humidité.

Mon conseil : certains modèles sont équipés d'une prise électrique dans la soute arrière. Je peux y brancher un sèche-chaussures de ski - le lendemain matin, je retrouve mes chaussures de ski non seulement sèches, mais aussi chaudes.

7. Tenue hivernale pour camping-cars et camper vans

Les ponts thermiques peuvent être évités dans les camping-cars et les camper vans grâce à des isolations spéciales et des protections isothermes. SUNLIGHT propose pour la plupart de ses modèles des solutions sur mesure et des accessoires intelligents tels que le volet extérieur isotherme ou l'isolation thermique pour les portes arrière.

J'installe une isolation thermique à l'arrière de mon CLIFF lorsqu'il fait vraiment froid dehors. Ainsi, l'espace de couchage à l'arrière du camper van reste bien au chaud toute la nuit.

8. Choix de l'emplacement de stationnement

Les campings ouverts toute l'année sont généralement bien adaptés et offrent tout le confort avec des installations sanitaires chauffées, des salles de séjour agréables ou même un espace sauna. Ceux qui se rendent pour la première fois dans un camping en hiver remarqueront rapidement que l'ambiance est plus calme et plus tranquille. Il y a généralement moins de clients sur place et les campeurs passent beaucoup de temps dans les véhicules.

En hiver, je garde toujours un œil sur les prévisions météo ! Les températures extrêmes ou les fortes chutes de neige jouent un rôle important dans le camping hivernal - on risque d'être bloqué par la neige : il est donc absolument indispensable d'avoir une pelle avec soi.

Plus d'informations et de médias :

<https://press.sunlight.de/>



À propos de Sunlight

La société Sunlight GmbH développe et commercialise des camping-cars, des vans et des camper vans destinés au segment primo-accédant. La marque incarne le dynamisme, le goût de l'aventure, les activités sportives et les expériences exceptionnelles. Elle est parfaitement adaptée aux exigences des personnes modernes et actives, qui souhaitent voyager dans un véhicule au design sportif et en même temps confortable.

Sunlight propose des véhicules de première qualité, à la pointe de la technologie.

Sunlight GmbH est une société qui appartient au Erwin Hymer Group.

À propos du groupe Erwin Hymer

Le groupe Erwin Hymer est une filiale à 100 pour cent de THOR Industries, l'un des principaux fabricants mondiaux de véhicules de loisirs qui recense plus de 31.000 employés. L'Erwin Hymer Groupe réunit sous son toit des fabricants de camping-cars et de caravanes, des équipementiers et des services de location et de financement. L'Erwin Hymer Group comprend les marques de camping-cars et de caravanes Buccaneer, Bürstner, Carado, Crosscamp, Compass, Dethleffs, Elddis, Eriba, Etrusco, Hymer, Laika, LMC, Niesmann+Bischoff, Sunlight et Xplore, les agences de location de camping-cars Crossrent, McRent et rent easy, le spécialiste des châssis Goldschmitt, l'équipementier Movera ainsi que le portail de voyages freeontour. De plus amples informations sont disponibles sur le site www.erwinhymergroup.com.